

ANNAD

ET VOTRE VÉLO DEVIENT ÉLECTRIQUE !



PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE

DÉCOUVREZ NOS SOLUTIONS D'ÉLECTRIFICATION

Nous proposons des kits VAE sur-mesure composés de plusieurs éléments : moteur , batterie, porte-bidon adapté pour la batterie, écran de contrôle, câbles, jante, fixations et étiquette d'homologation.

L'adaptation du kit intégral sur un vélo peut se réaliser en moins d'une heure et pèse au total entre 3.6kg et 4kg selon la batterie choisie.



NOS MOTEURS

Choisissez parmi une **gamme variée de moteurs** : Moteurs roue-avant ou roue-arrière, coupleux, moteurs Bluetooth pour un kit 100% sans fils, moteurs ALL IN ONE avec batterie intégrée pour moins de composants à installer sur votre vélo ...

Quelque soit votre choix, bénéficiez d'un moteur équipé d'un **système d'embrayage breveté**, qui permet de rouler sans assistance sans rencontrer aucune résistance au roulement !

Grâce à un **capteur de pédalage et une carte électronique intégrés** au moteur, nos moteurs roue arrière sont très simples à installer et à déséquiper pour une sortie 100% vélo musculaire !

Légers et discrets, nos **moteurs roue avant** conviennent parfaitement à un usage urbain ou pour de petites sorties cyclotouristiques.

Nouveau : découvrez aussi notre **moteur pédalier**, pour équiper les vélos en axes traversants et les VTT !

NOS BATTERIES

Toujours dans l'esprit **sur-mesure et modulable**, votre kit roue avant ou roue arrière vous offre un **large choix de batteries** pour des autonomies variées. Deux gammes sont à votre disposition :

La **batterie TESLA** (inox), performante et résistante vous accompagnera sur un cycle de vie de 1600 recharges environ

La **batterie OEM** (noires), design et légère, promet de belles performances jusqu'à 800 recharges.

La **batterie Trapèze** (plus adaptée pour les kits pédaliers), est très puissante et particulièrement adaptée pour les kits "puissance".

NOS ENGAGEMENTS



UNE ÉQUIPE
RÉACTIVE ET
DISPONIBLE



UN SAV GÉRÉ
PAR NOS
ATELIERS EN
FRANCE



LIVRAISON
RAPIDE À LA
DEMANDE

QUEL PRODUIT POUR QUEL PUBLIC ?

MOTEURS MOYEU



KIT MOTEUR ROUE AVANT

Recommandé pour **électrifier les vélos de ville**, ou pour les personnes effectuant des trajets courts à moyens. Le kit électrique parfait pour aller **se promener** à côté de chez soi, aller **travailler** ou faire ses courses ! Convient aux cyclotouristes préférant l'effet "traction".

Conforme à la norme européenne et homologué code de la route.

Incompatible avec les axes traversants.

KIT MOTEUR ROUE ARRIÈRE

Recommandé pour les **vélos de route, Gravel et VTC**. Possède un **système d'embrayage** pour rouler sans assistance électrique sans aucune résistance. Compatible **cadre carbone, freins patin ou disque** et jusqu'à 12 vitesses.

Légal et homologué code de la route.

Nécessite un axe rapide : **incompatible avec les axes traversants!**

KIT PÉDALIER



KIT MOTEUR PÉDALIER

Ce kit vae est recommandé pour les **vélos cargo**, **tripoteurs**, cyclo ambitionnant de gravir de **forts dénivelés** et amateurs de sports extrêmes. Parfait pour les cyclistes souhaitant que leur assistance électrique s'adapte à leur intensité d'effort. **Compatible axe traversant et axe rapide.**

KIT MOTEUR PÉDALIER 504WH



KIT MOTEUR PÉDALIER 720WH



UNE SOLUTION DURABLE



Le client ANNAD, est tout aussi satisfait par les caractéristiques techniques de son kit, que par la dimension “éthique” et durable de la solution d’électrification en kit. En effet, les propriétaires de vélos sont nombreux, et la question de la réutilisation de tous ces vélos musculaires se pose, à l’heure du vae.

Électrifier c’est récupérer, réutiliser, donner une seconde vie au lieu de jeter et de racheter !

D’autre part, la récente faillite du géant Néerlandais du Vae Van Moof nous oblige à nous poser la question de l’obsolescence des composants et de l’approvisionnement en éléments compatibles ! La plupart des vae complets ne sont plus réparables une fois que la marque concernée ne commercialise plus une certaine gamme de composants ou pire, si celle-ci ferme boutique !

Électrifier avec un kit, c’est pouvoir améliorer ses performance et son autonomie en changeant uniquement l’élément souhaité, c’est pouvoir **réparer uniquement le composant défectueux** sans avoir à changer la totalité de son système, c’est également l’assurance de toujours trouver **une solution de compatibilité** pour votre batterie, votre moteur ou votre écran.



AIDES AU MONTAGE

Retrouvez os **notices complètes** de montage et de paramétrage sur le site internet : Rubrique "Services" > "conseils et notices"

Vous y trouverez également des **vidéos de présentation**.

